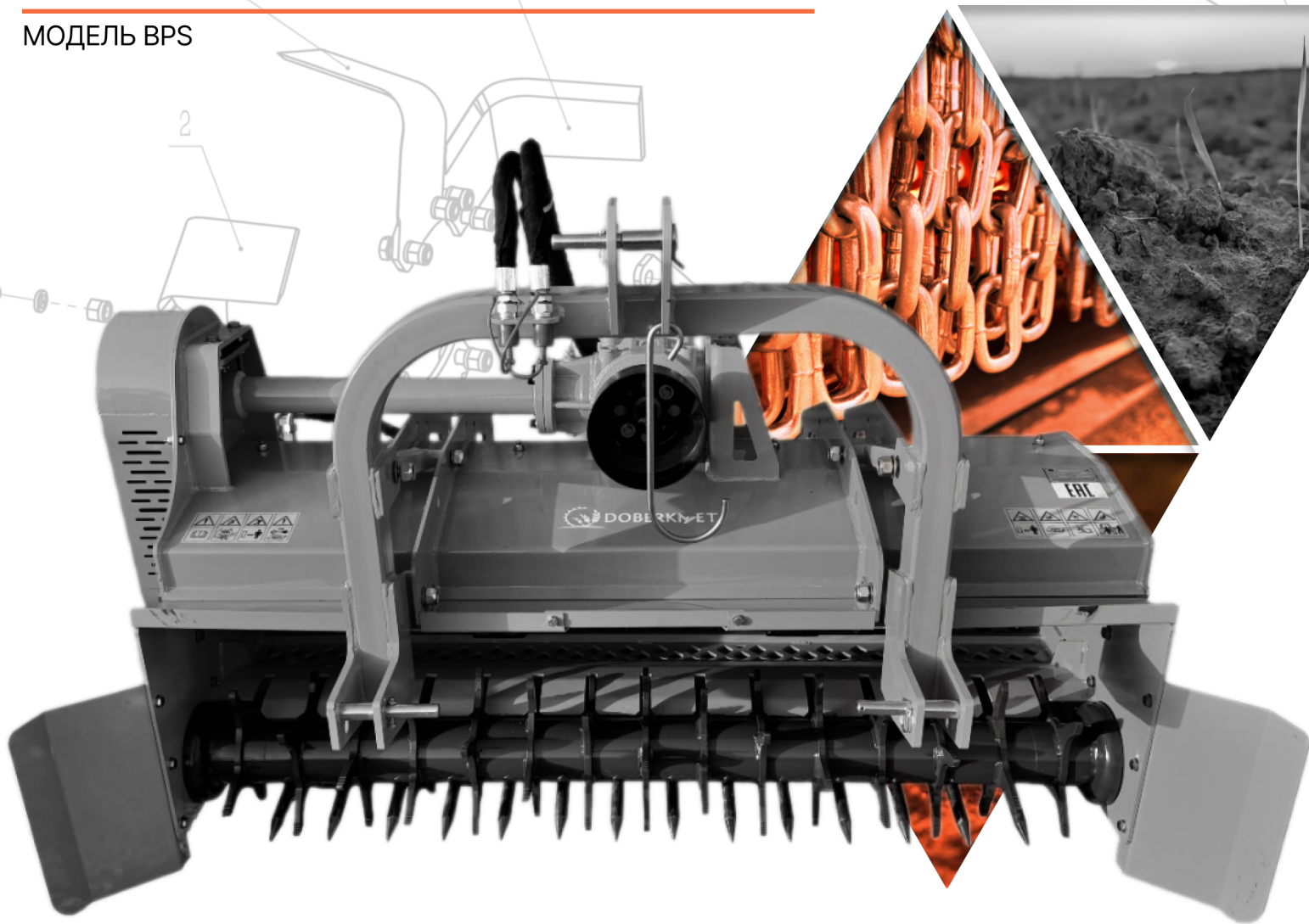


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МУЛЬЧЕР С ПОДБОРЩИКОМ ВЕТОК

МОДЕЛЬ BPS



Благодарим вас за выбор мульчера с подборщиком веток BPS. Перед началом эксплуатации настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с данным руководством.

Оно содержит важную информацию по безопасной работе, техническому обслуживанию и настройке косилки. Соблюдение всех инструкций поможет вам эффективно использовать оборудование и продлить срок его службы.

В случае возникновения вопросов или необходимости в сервисной поддержке вы всегда можете обратиться в нашу сервисную службу.

Желаем вам успешной и продуктивной работы!

С уважением,
Команда АГРОФОРМАТ

Сборка и регулировка	1
Установка карданного вала	1
Информационные наклейки	2
Инструкции по эксплуатации	3
Регулировка оборудования	5
Замена ножей	6
Техническое обслуживание и хранение	6
Технические характеристики	7



Сборка и регулировка

Оборудование поставляется в комплекте.

Мощность трактора и категория навески должны выбираться в соответствии со следующими требованиями: рекомендуемая мощность трактора 50-90 л.с., система навески I и II классов, рекомендуемая скорость ВОМ 540 об/мин, энергоемкость гидросистемы 30-40 л/мин. Запрещается использовать тракторы, мощность которых превышает допустимый диапазон. Трехточечная система навески и регулировочный рычаг должны быть зафиксированы для предотвращения смещения. Большинство тракторов оснащены фиксирующими штифтами или регулировочной цепью.

Вес трактора. Подсоединять оборудование разрешается только к тракторам рекомендуемого веса. Вес оборудования не должен превышать вес трактора. Во время подсоединения/отсоединения мульчера ВОМ трактора должен быть выключен! Перед подсоединением оборудования установите трактор и агрегат на ровную поверхность. Включите стояночный тормоз. Выровняйте систему навески, подсоедините оборудование к трактору - вставьте болты и затяните их. Отрегулируйте положение оборудования так, чтобы ось редуктора была параллельно поверхности земли. Это необходимо для правильной работы агрегата, что продлит срок его службы.

Установка карданного вала

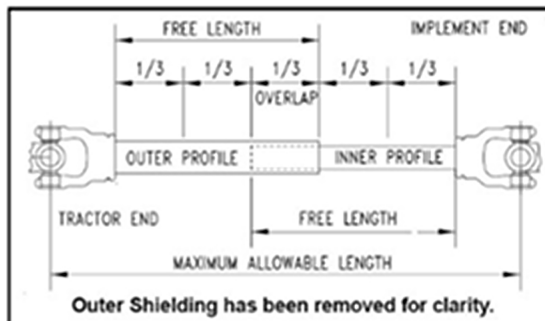
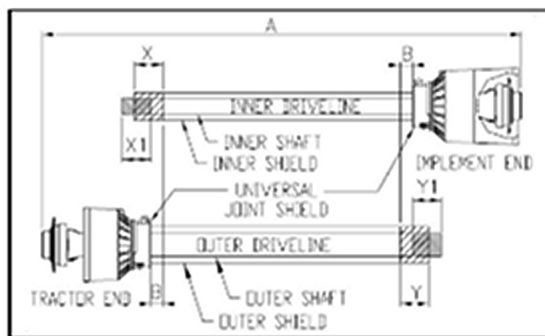
- Установите трактор на ровной поверхности. Медленно поднимайте косилку до тех пор, пока редуктор не окажется на одном уровне с валом отбора мощности трактора.
- Установите опорные стойки, чтобы косилка не опустилась вниз.
- Установите стояночный тормоз, заглушите трактор и выньте ключ зажигания.
- Подсоедините внутренний профиль вала к редуктору, наружный профиль вала к ВОМ трактора, закрепите.
- Теперь ход вала нужно проверить перемещая вперед/назад, чтобы убедиться, что оба конца прочно закреплены.
- Установите предохранительные цепи. Одну к внешнему и внутреннему профилю вала вторую к косилке и трактору.
- Если необходимо уменьшите длину карданного вала.

ВАЖНО: Слишком длинный карданный вал выйдет из строя, что приведет к повреждению трактора и косилки. Всегда проверяйте длину разборного вала во время первоначальной сборки и при подключении к трактору.

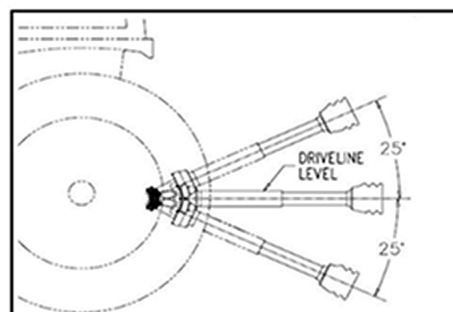
- Перед тем, как регулировать длину карданного вала, убедитесь, что он правильно установлен.

- Шлицевой вал должен входить в скользящий профиль минимум на 1/3. Минимальное свободное пространство (B) - 2,5 см и более, если оно меньше, значит длину вала необходимо уменьшить:

1. Отсоедините карданный вал от косилки и ВОМ трактора, далее отсоедините две части вала
2. Держите внешний и внутренний профиль вала параллельно друг другу,
3. Отметьте 2,5 см на внешнем и внутреннем профиле вала,
4. Отрежьте внешний и внутренний профиль вала
5. Зашлифуйте места среза.



- Максимальный рабочий угол вала 25°. При необходимости отрегулируйте рабочий угол с помощью трехточечной системы навески.



Информационные наклейки

Внимательно изучите информационные наклейки, прикрепленные к оборудованию. Их цель напоминать о необходимости безопасной и правильной эксплуатации оборудования.

Содержите все информационные наклейки в чистоте. Если есть какой-либо дефект, замените их.

Во время технического обслуживания, при замене деталей, нанесите новые информационные наклейки.



Трактор должен быть выключен в соответствии с инструкциями перед проведением технического обслуживания или ремонта оборудования.

1. Установите трактор на ровной поверхности.
2. Включите ручной тормоз.
3. Останавливайте ВОМ трактора.
4. Заглушите двигатель и выньте ключ зажигания.
5. Дождитесь полной остановки карданного вала.
6. Наденьте защитные очки.

При транспортировке по проезжей части выберите безопасную скорость движения и используйте проблесковые маячки для надлежащего оповещения водителей других транспортных средств и соблюдения правил дорожного движения. Оборудование должно быть в поднятом положении. При повороте/развороте, движении по пересеченной или холмистой местности переключайте трактор на пониженную передачу.

Информация по технике безопасности

Предупреждающие символы, такие как **«Опасно» (DANGER)**, **«Внимание» (CAUTION)**, **«Осторожно» (WARNING)**, показывают где есть потенциальная опасность и необходимо предпринять меры безопасности.

«Опасно» (DANGER) - указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к смерти или серьезным увечьям. Данный предупреждающий символ появляется только в самых серьезных ситуациях, и как правило, указывает на неисправность основных компонентов машины.

«Внимание» (CAUTION) - указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к смерти или серьезным травмам. В основном данный предупреждающий символ указывает на отсутствие защитных крышек, но также может указывать на неправильную эксплуатацию.

«Осторожно» (WARNING) - указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к травмам легкой и средней тяжести, но также может указывать на неправильную эксплуатацию.

- внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед первым запуском оборудования,

- не приближайтесь к вращающимся частям оборудования до полной их остановки,

- руки, ноги, одежда должны находиться на безопасном расстоянии от работающих деталей, во избежание их накручивания на движущиеся детали оборудования,

- используйте средства индивидуальной защиты,
- запрещается эксплуатация неисправного оборудования,
- убедитесь, что выходной вал трактора находится в нейтральном положении, включите стояночный тормоз, заглушите трактор, выньте ключ зажигания и дождитесь полной остановки ротора, прежде чем отсоединить оборудование,
- запрещается эксплуатация оборудования в не предназначенных для него условиях,
- рекомендуемая скорость ВОМ 540 об/мин, не превышайте частоту вращения вала, в противном случае это может привести к повреждению оборудования.

Своевременное техническое обслуживание оборудования является ключом к обеспечению длительного срока службы любой машины, которое поможет избежать дорогостоящего ремонта.

Перед началом выполнения работ необходимо провести следующие проверки:

- проверьте уровень масла в редукторе,
- проверьте болты на редукторе, убедитесь, что они затянуты,
- убедитесь, что все молотки, болты и контргайки зафиксированы,
- убедитесь, что все защитные крышки установлены и надежно закреплены,
- приводной вал и другие детали, требующие смазки, должны быть заполнены консистентной смазкой,
- убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних предметов и лиц,
- рекомендуемая скорость ВОМ 540 об/мин,
- медленно откройте гидравлический клапан, чтобы ротор начал вращаться, обратите внимание на направление вращения ротора,
- пройдя первые 15 метров, остановитесь и проверьте, правильно ли отрегулирована косилка,
- не делайте резких поворотов и включайте задний ход, пока косилка находится на земле, в противном случае ротор будет поврежден,
- не эксплуатируйте оборудование под большим уклоном и на каменистой почве,
- запрещается находиться между трактором и оборудованием во время работы двигателя.

Теперь, когда вы ознакомились с руководством по эксплуатации, проверили и подключили оборудование к трактору, вы готовы к выполнению работ. Убедитесь, что стояночный тормоз трактора включен, а косилка находится на земле. Запустите трактор и дайте ему поработать на низких оборотах холостого хода.

Используйте гидравлический подъемный рычаг трактора, чтобы поднять оборудование. Опустите косилку на рабочую поверхность. Когда трактор все еще работает на низких оборотах холостого хода, включите ВОМ. Если на данный момент все в норме, увеличьте обороты двигателя до тех пор, пока частота вращения ВОМ трактора не достигнет 540 об/мин. Рабочая скорость составляет от 1 до 3 км/ч. Попробуйте увеличить или уменьшить скорость трактора, в зависимости от почвенных условий, чтобы добиться желаемого результата эксплуатации. Как правило, при работе в на области с густыми кустарниками трактору необходимо снизить скорость, чтобы эффект измельчения веток был лучше. Если ротор был заблокирован во время выполнения работ, машину следует немедленно остановить и отключить гидравлическое питание. После устранения перегрузки оборудование можно запустить снова! Если косилка наткнется на препятствие, немедленно остановите трактор и оборудование, проверьте режущий вал и произведите необходимый ремонт, если он поврежден, прежде чем возобновлять работу. При работе на склонах избегайте резких перепадов высот и проезда наклонных перекрестков, чтобы предотвратить повреждение трактора и косилки. Сбавляйте скорость при повороте и по возможности избегайте резких поворотов.

После завершения работ поднимите косилку на транспортную высоту, поставьте трактор в положение парковки, заглушите двигатель и отсоедините ВОМ, включите ручной тормоз, выньте ключ зажигания.

Регулировка оборудования

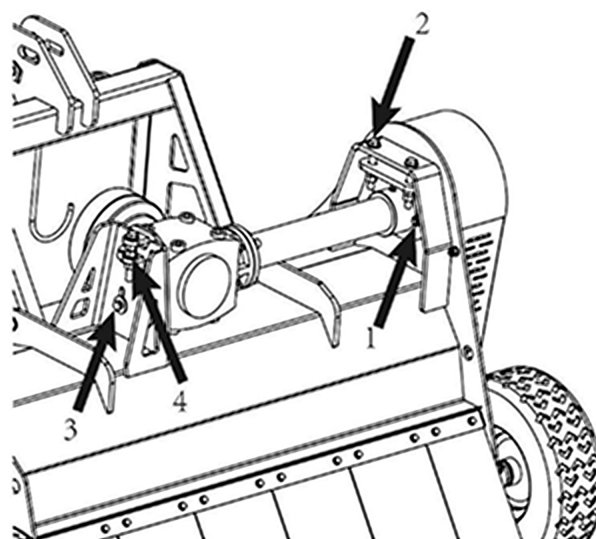
Регулировка высоты среза регулируется колесами оборудования

1. Открутите болты, крепящие колеса с обеих сторон.
2. Поднимите или опустите положение колеса.
3. Затяните болты.
4. Проверьте, чтобы молотки оборудования не соприкасались с землей. Контакт с землей приведет к перегрузке или заклиниванию рабочего органа косилки.

Регулировка натяжения ремня

Обратите внимание, слишком сильное натяжение ремня может привести к преждевременному выходу из строя ремня и компонентов трансмиссии. Проверьте натяжение ремня после первых 20 часов работ, чтобы определить, есть ли износ. После этого его необходимо проверять каждые 40 часов работы.

1. Снимите и ослабьте болты №1 и №3.
2. После разборки и ослабления гаек №2 и №4 отрегулируйте высоту болтов, чтобы обеспечить соответствующее натяжение ремня.
3. Отрегулируйте параллельность большого шкива, чтобы убедиться, что погрешность между большим и малым шкивами находится в пределах 1-2 мм, а затем затяните болты №1, №2, №3 и №4.



Замена ножей

Периодически проверяйте ножи, чтобы убедиться, что они надежно установлены и не повреждены, при необходимости замените их.

При замене ножа обратите внимание на направление кромки лезвия, чтобы предотвратить его установку задом наперед.

Вес заменяемого ножа должен находиться в пределах допустимой погрешности, чтобы обеспечить баланс ротора и снизить вибрацию машины, тем самым обеспечить стабильность и долговечность оборудования.

Используйте только оригинальные ножи и запчасти.

Шаги по замене ножа:

1. Снимите стопорные гайки и болты.
2. Снимите изношенный нож и проверьте, не сильно ли изношены болты и гайки. Если износ серьезный, замените болты и гайки новыми.
3. Установите новые ножи и стопорные гайки и болты.
4. Затяните контргайки.

Техническое обслуживание и хранение

По окончании рабочего сезона необходимо осмотреть косилку и выполнить необходимое техническое обслуживание, прежде чем оставлять его на длительное время. Это поможет обеспечить использование оборудования в следующем сезоне.

1. Удалите весь мусор, оставшийся на косилке и дайте ей высохнуть.
2. Проверьте, не изношены ли ножи и болты, и при необходимости замените их.
3. Покрасьте поцарапанные детали оборудования, чтобы предотвратить появление ржавчины. Также вы можете нанести тонкий слой масла или консистентной смазки на участки, где краска стерлась, чтобы предотвратить появление коррозии.
4. Замените все поврежденные или отсутствующие информационные наклейки.
5. Храните косилку в чистом, сухом помещении, чтобы сократить время технического обслуживания и продлить срок ее службы.
6. Добавьте смазочное масло в необходимые детали.
7. Соедините приводной вал и подборочно-измельчительную машину для удобства использования в следующий раз. **!Опасность!**

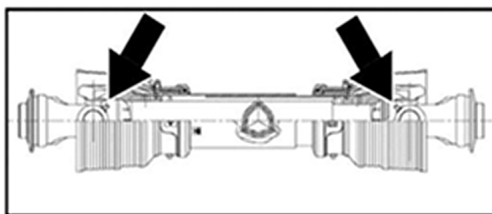
Точки нанесения смазочного материала

U-образные соединения вала

Тип масла – универсальное

Количество – 4-8

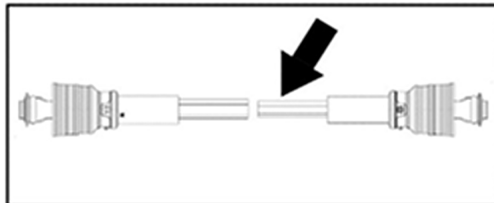
Добавляйте масло через каждые 10 часов работы



Шатун карданного вала

Тип масла – универсальное

Количество – каждый раз перед сборкой и каждые 10 часов работы

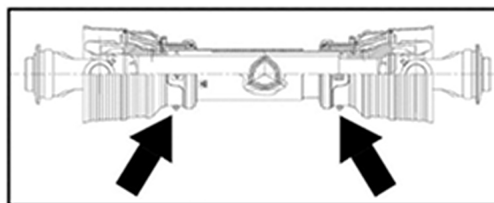


Подшипники

Тип масла – универсальное

Количество – по требованию

Добавляйте масло через каждые 10 часов работы



Редуктор

Тип масла: SAE EP 90W

Открутите болт и залейте определенное количество трансмиссионного масла в центр вала (не переливайте).

Установите на место пробку и закрутите ее, чтобы убедиться, что масло не вытечет наружу.

Технические характеристики

Модель	BPS125	BPS150	BPS175
Вес (кг)	710	800	900
Ширина захвата (см)	125	150	175
Диаметр измельчаемого материала (см)	7	7	7
Кол-во молотков	12	16	18
Кол-во ремней	5	5	5
Энергоемкость гидросистемы (л/мин)	30	30	30
Скорость ВОМ (об/мин)	540	540	540
Мощность трактора (л.с.)	50 - 100	50 - 100	50 - 100
Габаритные размеры (см)	142×80×60	162×80×60	182×80×60